



Comune di Grottaminarda

(Provincia di Avellino)

Via A. De Gasperi 83035 Grottaminarda (AV)

Tel. 0825/445211 - Fax 0825/446848

Ufficio di Segreteria

Originale di deliberazione della Giunta Comunale

n. 72

Data 08-06-2021

Oggetto

Presenza d'atto deliberazione n.1 dell'assemblea dei Comuni dell'Ufita, del Calore, del Miscano e del Cervaro

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **otto** del mese di **giugno** alle ore **17:00** nella sala delle adunanze del Comune intestato, si è riunita la Giunta Comunale nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **COBINO ANGELO** in qualità di Sindaco.

Sono rispettivamente presenti e assenti, le seguenti persone:

COBINO ANGELO	SINDACO	P
SPERA MARCANTONIO	ASS. VICE SINDACO	P
PASCUCCI VIRGINIA	ASSESSORE	P
CAPPUCCIO MICHELE	ASSESSORE	P
GRILLO MARIA ELISA	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 0.

Assiste **DOTT. MAIETTA FRANCESCO**, SEGRETARIO GENERALE incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Parere ai sensi dell'art. 49 – D.Lgs. 18/08/2000, N.267

PARERE: in ordine alla **Regolarità tecnica**

Il Responsabile del servizio

DOTT. MAIETTA FRANCESCO

Addì, 08/06/2021

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

in data 14/2/2018 presso la Sala Giunta della Regione Campania è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra Regione Campania, Invitalia e Unione dei comuni "Terre dell'Ufita" al fine di rafforzare la competitività del sistema economico della Valle dell'Ufita, rilanciare le aree industriali già infrastrutturate, attrarre nuovi investimenti, promuovere la nascita di start-up e nuove imprese, promuovere la Zes Valle Ufita. Il Comune di Ariano Irpino, Confindustria Avellino e Rfi sono entrati a far parte dei soggetti sottoscrittori al fine di contribuire alla predisposizione e realizzazione di un "Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione" che possa valorizzare le opportunità legate alla Linea AC/AV Napoli-Bari ai sensi della DGR n.441 del 4/9/2019;

con la previsione della stazione "Hirpinia", l'intero tenitorio della Provincia di Avellino è pienamente coinvolto nella programmazione delle politiche di sviluppo legate alla linea ferroviaria Tac/Tav Napoli- Bari, inserita nel corridoio ferroviario europeo Ten-t Scandinavia - Mediterraneo, che collega il Nord Europa con Germania e Sud Italia. Tale opera garantirà l'interconnessione e l'interoperabilità nell'ambito dei Corridoi Transeuropei TEN-T e consentirà di integrare l'infrastruttura ferroviaria del Sud-Est e in particolare la Puglia e le province più interne della Campania con le direttrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, al fine di favorire lo sviluppo socioeconomico del Meridione;

è già in fase di realizzazione il 1° Lotto Funzionale Apice-Stazione Hirpinia del progetto di raddoppio e potenziamento della tratta Apice - Orsara lungo la linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità Napoli Bari che prevede, in Valle Ufita, la nuova stazione "Hirpinia", nel Comune di Ariano Irpino, poco distante dal casello Autostradale di Grottaminarda lungo la A16 Napoli-Bari;

che è attualmente in fase di aggiudicazione l'ultimo lotto della tratta Irpinia -Orsara, lunga circa 28 Km., per un investimento complessivo di 1,5 miliardi di euro;

la tratta Napoli-Bari è tra le opere infrastrutturali inserite nel Recovery Plan dal Governo italiano, il che comporterà la previsione di investimenti aggiuntivi di concerto con i territori attraversati e una maggiore velocità nei tempi di consegna delle opere;

la nuova linea è finalizzata ad attrarre su ferro maggiori quote di traffico, dare adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci in chiave sostenibile e intermodale e contribuire alla maggiore integrazione economica e sociale dell'intero meridione nel Paese ed in Europa;

l'obiettivo principale è la velocizzazione del collegamento attuale e il miglioramento dell'accessibilità al servizio ferroviario nelle aree attraversate, sia per servizi nazionali di lunga percorrenza (velocità dell'ordine di 200 Km/h), sia per il servizio trasporto merci. Il programma prevede interventi di raddoppio e di variante all'attuale tracciato, per aumentare la capacità di traffico della linea e la velocità dei collegamenti: variante Cancellone - Napoli per integrazione con la linea AV/AC, raddoppio e velocizzazione Cancellone - Frasso Telesina - Benevento, raddoppio in variante Apice - Orsara, raddoppio Orsara - Bovino, raddoppio Cervaro - Bovino, bretella di Foggia, Nodo di Bari - Variante Basi Sud (Bari Centrale - Bari Tone a Mare);

la Regione Campania con delibera di Giunta Regionale n.441 del 2019 ha stabilito che *"al fine di massimizzare gli impatti, in termini di crescita e competitività dei territori, occorre mettere a sistema le azioni in campo, definendo un Programma complesso di interventi anche dedicando linee specifiche di intervento allo sviluppo delle aree produttive, al fine di valorizzare e massimizzare i benefici della realizzazione dell'"alta capacità" in termini di miglioramento della logistica con particolare riferimento alla nuova stazione Hirpinia e alle aree ZES individuate dalla DGR 17512018"* e ha dato mandato al "Tavolo tecnico per le attività connesse alla realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari" di definire, di concerto con i Comuni (e/o loro aggregazioni) e gli altri Enti interessati alla seconda fase della linea AV/AC, un Programma complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione

dei territori interessati dalla direttrice ferroviaria Napoli-Bari e di garantire che il Programma di interventi nei territori interessati dalle tratte Frasso Telesino Vitulano e Apice-Orsara sia coordinato con le iniziative di sviluppo territoriali in corso di elaborazione attraversate dal corridoio ferroviario" e ha stabilito "di impegnarsi in via programmatica ad individuare a valere sulle fonti regionali, nazionali e comunitarie del ciclo 2014-2020 ovvero del ciclo 2021 -2027 le risorse necessarie a sostenere il completamento del Programma di interventi di sviluppo e riqualificazione" relativamente alle tratte " Frasso Telesino-Vitulano e Apice Orsara", in aggiunta agli stanziamenti già previsti dal Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli Bari e Palermo- Catania-Messina, sottoscritto in data 28 ottobre 2018;

Nelle immediate vicinanze della Stazione Hirpinia insistono un agglomerato Asi inserito nelle aree Zes e diverse aree PIP limitrofe alla stessa;

Il Piano Territoriale Regionale (DGR 287 del 25. 02.2005) ha individuato una "piattaforma logistica" in Valle Ufita come dotazione infrastrutturale di rilievo per il sistema produttivo e della mobilità della Regione Campania;

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale con la Delibera di Giunta Provinciale n. 196 del 21-10-2010 di Approvazione Indirizzi Programmatici PTCP ha confermato e precisato la realizzazione della "piattaforma logistica" in Valle Ufita a ridosso della stazione Hirpinia della AVIAC come strumento essenziale per lo sviluppo dell'intera macroarea (indirizzi poi confermati con la Delibera di Consiglio provinciale n. 42 del 25-02-2014 di Approvazione del PTCP);

ATTESO:

che il rilievo logistico del corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo appare necessario inserirvi la piattaforma logistica di Valle Ufita. Il Consorzio ASI ha trasmesso in data 30.11.2017 una nota al Ministero delle Infrastrutture segnalando l'esigenza di inserire all'interno del programma di aggiornamento dell'allegato I, parte I, del regolamento CEF n. 131\6/2013 e successive modifiche e integrazioni, la previsione della piattaforma logistica in Valle Ufita come elemento essenziale della linea AV/AC e delle reti di mobilità europee.

che Il Ministero delle Infrastrutture con nota del 24.01.2018 ha riscontrato la richiesta del Consorzio ASI comunicando che tale indicazione era stata inclusa tra le proposte di aggiornamento dello Stato italiano.

Che i Comuni di Ariano Irpino, Grottaminarda, Frigento, Flumeri, Melito Irpino ed il Consorzio Asi hanno interesse a promuovere e adottare ogni iniziativa, sia in ambito istituzionale sia in ambito imprenditoriale, utile ad ottenere il risultato dell'inserimento della piattaforma logistica all'interno del regolamento richiamato, nonché avviare le opportune iniziative finalizzate a promuovere lo sviluppo industriale, commerciale e artigianale delle imprese campane in prossimità della Stazione Hirpinia della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità ;

che, nell'ottica del perseguimento di tali obiettivi, appare imprescindibile prevedere non un limitato scalo merci, come previsto dall'attuale progetto, ma un vero e proprio terminal attrezzato per la logistica integrata di grandi dimensioni che si inserisca nella rete logistica della Campania e del Sud Italia in adiacenza alla stazione Hirpinia a supporto delle numerose ed importanti aziende ubicate nelle immediate vicinanze, unitamente alla predisposizione di un piano di riaménagemento infrastrutturale intorno alla stazione Hirpinia per garantire la piena fruibilità e la massima accessibilità di tale infrastruttura per il trasporto di persone e merci;

CONSIDERATO che tra le parti è stato costituito un Partenariato che possa rappresentare, sostenere e promuovere in qualunque sede ogni iniziativa, sia in ambito istituzionale sia in ambito imprenditoriale, necessaria e utile per la realizzazione degli obiettivi di cui al presente protocollo nonché realizzare una rete di progettualità integrate con obiettivi comlmi e condivisi, realizzate dai soggetti istituzionali e

locali, al fine di promuovere una qualità di intervento incisiva ed efficiente;

DATO ATTO CHE tra i Comuni di cui trattasi si sta sviluppando tutta una serie di iniziative volte alla realizzazione di sinergie finalizzate all'efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa;

CONSIDERATO che in seguito agli accordi già intercorsi si è formalizzato il dispositivo deliberato con la sottoscrizione del Protocollo d'intesa firmato in data 15.03.2021 dai Sindaci dei Comuni interessati, il Consorzio Asi, Confindustria Avellino e CGIL, Cisl e Uil Avellino con il quale vengono definiti tempi, modalità ed obblighi inerenti la tematica citata; evidenziando che il presente protocollo è aperto alla sottoscrizione di tutti i Comuni dell'Area Vasta e dell'Irpinia;

TENUTO CONTO dei seguenti provvedimenti:

- Delibera di Consiglio Comunale n°4 del 20.05.2016 ad oggetto:” Approvazione convenzione ex art.30 del Decreto Legislativo n°267/2000 per l’associazione delle 4 valli (Ufita-Calore- Miscano-Cervaro) in materia di sviluppo, pianificazione strategica e programmazione strategica e programmazione, nonché per promuovere gli obiettivi dei Comuni contraenti;
- Delibera di Consiglio Comunale n°39 del 13.11.2017 ad oggetto:” Modifica ed integrazione Delibera di Consiglio Comunale n°34 del 30.09.2017 ad oggetto:” Presa d’atto “progetti sblocca Italia Legge n°164/2014 Asse Ferroviario Napoli Bari”;
- Delibera della Giunta dell’Unione dei Comuni Terre dell’Ufita n°8 del 02.10.2017 con la quale si prendeva atto del progetto sblocca Italia Legge 164/2014- Asse Ferroviario Napoli-Bari itinerario Napoli Bari. Raddoppio tratta Apice Orsara”. Progetto Definitivo “Apice Hirpinia”;
- Delibera di Consiglio Comunale n°32 del 28.12.2020 ad oggetto: Pandemia e sviluppo. Richiesta di finanziamenti ordinari e straordinari per la crescita dei territori delle zone interne e dell’Italia, con la quale si chiede alle competenti Istituzioni di velocizzare i tempi degli investimenti relativi al Recovery Fund con la rapida ed equa ripartizione delle risorse del piano italiano Next Generation EU che prevede espressamente i seguenti obiettivi:

- Un Paese completamente digitale;
- Un Paese con infrastrutture più sicure ed efficienti;
- Un Paese più verde e sostenibile;
- Un tessuto economico più competitivo e resiliente;
- Piano integrato di sostegno alle filiere produttive italiane;
- Una Pubblica Amministrazione al servizio dei cittadini e delle imprese;
- Investire nella formazione e nella ricerca;
- Un’Italia più equa e inclusiva;
- Un ordinamento giuridico più moderno ed efficace;

VISTI:

- Il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- Il T.U. degli Enti Locali approvato con D. Lgs.vo 267/2000 e, in particolare, l’art. 107;

TENUTO CONTO

- del Documento di Orientamento Strategico Stazione Hirpinia dei Comuni dell'Associazione delle "Quattro Valli" trasmesso alla Regione Campania nel 2018;
- dei risultati della seduta del consiglio provinciale del 31/05/2021 volti a discutere delle urgenze per la risoluzione dei raccordi fondamentali stazione Hirpinia. Piattaforma logistica strada variante SS. 90, SS.91 e casello autostradale, come individuate con specifiche menzionate delibere, relazioni tecniche e allegata scheda riassuntiva;
- dei risultati del meeting: Collegamento Area Industriale San Mango- Stazione Hirpinia promosso da EKD Project s.r.l il 14/05/2022;
- delle determinazioni assunte il 3/06/2021 presso la sede di Confindustria dalle parti che hanno sottoscritto il protocollo d'intesa il 15/03/2021 da inviare con urgenza alla Regione Campania, al fine di corrispondere alla indifferibile necessità di consentire i collegamenti viari con i luoghi oggetto di cantiere di lavoro oggi e Stazione Hirpinia e piattaforma logistica domani, in particolare:
 1. Collegamento Stazione Hirpinia–Ariano Irpino S.S.90;
 2. Realizzazione di nuovo asse viario della lunghezza di circa 2,4 Km di collegamento dalla Stazione Hirpinia all'autostrada NA-BA, alla Lioni-Contursi-Grottaminarda, al Terminal Bus AIR e alla maggior parte dei comuni dell'Irpinia;
 3. Realizzazione di un nuovo asse viario della lunghezza di circa 1.8 Km di collegamento dalla stazione Hirpinia-S.S.90 incrocio Melito Irpino;
 4. Prolungamento e potenziamento asse viario nucleo industriale di Valle Ufita (Ariano, Flumeri e Frigento).

Si evidenzia che oggi l'unica strada di accesso è il centro abitato di Grottaminarda (via Valle, via De Gasperi, via Baronica, via Tratturo ecc...) viabilità cittadina generalmente interdetta ai mezzi pesanti, ai quali viene consentita libera circolazione per lo svolgimento dei lavori.

- del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Recovery Fund) per il quale la Provincia, quale ente di area vasta, sta svolgendo il compito di propulsione, di coordinamento, di raccordo e di condivisione delle istanze del territorio nell'ambito delle missioni previste dal Recovery Plan: Rivoluzione Verde, e Transizione Ecologica, Digitalizzazione e Innovazione, Sanità, Infrastrutture per una Mobilità Sostenibile, Istruzione e Ricerca, Parità di genere.

RITENUTA, quindi, la propria competenza in ordine all'adozione della presente deliberazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 48 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ACQUISITO il parere di regolarità tecnica favorevole di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

RICHIAMATA integralmente la delibera di Giunta Comunale n. 33 del 18/03/2021 "Preso d'atto e conferma protocollo d'intesa tra i comuni di Ariano Irpino, Grottaminarda, Frigento, Flumeri e Melito Irpino, il consorzio per le aree di sviluppo industriale di Avellino, la Confindustria di Avellino e la CGIL-CISL-UIL di Avellino.

Con voti favorevoli ed unanimi, espressi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

DI PRENDERE ATTO della deliberazione n.01 del 16/04/2021 dell'assemblea dei Comuni dell'Ufita, del Calore e del Miscano e del Cervaro con la quale è stato approvato all'unanimità il documento Hirpinia che rappresenta atto programmatico di riferimento per la definizione degli interventi di carattere infrastrutturale e di pianificazione territoriale e che è parte integrante della presente delibera.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione della suddetta deliberazione all'Albo Pretorio del Comune.
Con voti unanimi e palesi la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
COBINO ANGELO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. MAIETTA FRANCESCO

L'ASSESSORE ANZIANO
SPERA MARCANTONIO

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio :

ATTESTA

che la presente deliberazione :

- ρ è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale On-line, ai sensi dell'art. 32 della legge 69/2009, il giorno 10-06-2021 n. albo 568 per rimanervi quindici giorni consecutivi (art. 124 del D. Lgs. N. 267/2000)
- ρ è stata comunicata in elenco ai capigruppo consiliari con nota n. 7027 di prot. del 10-06-2021 (art. 125 del D. Lgs. N. 267/2000)

Grottaminarda, li 10-06-2021

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. MAIETTA FRANCESCO

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio :

ATTESTA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 08-06-2021

- ρ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000)
- ρ perché decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000)

Grottaminarda, li 10-06-2021

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. MAIETTA FRANCESCO